

अधीक्षण अभियंता का कार्यालय प० नि० वि०, पथ अंचल, पूर्णियां

निरीक्षण प्रतिवेदन

दिनांक:- 24.04.2025 को अधोहस्ताक्षरी द्वारा पथ प्रमंडल, अररिया अंतर्गत भारत - नेपाल सीमा सड़क परियोजना के अधीन मीरगंज से कुंवाड़ी एवं सिकटी से धवेली पथ का निरीक्षण किया गया एवं आवश्यक निदेश दिए गए:-
उपस्थित पदाधिकारी-

- 1- ई० इरफान अली , अधीक्षण अभियंता, पथ निर्माण विभाग, पथ अंचल, पूर्णियाँ
- 2- ई० राजीव कुमार, सहायक अभियंता (अनु०) पथ अंचल, पूर्णियाँ
- 3- ई० हर्ष राज, सहायक अभियंता , पथ अवर प्रमंडल, अररिया-2
- 4- श्री प्रेम कुमार, कनीय अभियंता, पथ प्रमंडल, अररिया
- 5- संवेदक प्रतिनिधि

उक्त पथ की लंबाई 45.80 कि०मी० एवं चौड़ाई 7.00 मी० है। उक्त कार्य की मूल प्रशासनिक स्वीकृति विभागीय पत्रांक- 6724(S), दिनांक- 13.06.2012 द्वारा रु० 13400.76 लाख मात्र एवं पुनरीक्षित प्रशासनिक स्वीकृति ADG(B)/BFR CELL/(AA & ES)/2024/826 DATE- 28-08-2024 द्वारा रु० 18564.00 लाख मात्र है। उक्त कार्य के मूल एकरारनामा की राशि रु० 11927.13 लाख मात्र एवं पूरक एकरारनामा की राशि रु० 4873.06018 लाख मात्र है एवं यह कार्य M/S BHARTIYA INFRA PROJECT को आवंटित है। कार्य प्रारंभ की तिथि 24.06.2013 है एवं एकरारनामा के अनुसार कार्य समाप्ति की तिथि 23.06.2015 निर्धारित थी। उक्त योजना को दिनांक- 27.02.2025 तक समयवृद्धि प्राप्त है।

पथ के निरीक्षण के दौरान निम्नलिखित स्थिति पाई गई:-

1. पथ के चैनेज 43+700 से 55+645 में किए गए PM कार्य का Surface Hungry/Ravelled हो गया है। संबंधित अभियंता एवं संवेदक प्रतिनिधि को स्थल पर निदेश दिया गया कि Hungry/Ravelled Surface को शीघ्र ठीक किया जाय।

2. उक्त पथांश के कि० मी० 47वां, 49वां, 51वां, 53वां एवं 55वें में अवस्थित उच्च स्तरीय पुल के पहुँच पथ Hungry/Ravelled हो गया है। स्थल पर संबंधित अभियंता एवं संवेदक प्रतिनिधि को निदेश दिया गया कि Hungry/Ravelled Surface को शीघ्र ठीक कराया जाय।

3. पथ के चैनेज 10+175 से 11+315, 11+770 से 16+575 एवं 19+477 से 24+290 में किए गए PM कार्य का Surface Hungry/Ravelled हो गया है। संबंधित अभियंता एवं संवेदक प्रतिनिधि को स्थल पर निदेश दिया गया कि Hungry/Ravelled Surface को शीघ्र ठीक किया जाय।

4. उक्त पथांश के कि० मी० 2रा, 3रा, 4था, 6ठा, 8वां, 9वां, 15वां एवं 30वां में अवस्थित उच्च स्तरीय पुल के पहुँच पथ Hungry/Ravelled हो गया है। स्थल पर संबंधित अभियंता एवं संवेदक प्रतिनिधि को निदेश दिया गया कि Hungry/Ravelled Surface को शीघ्र ठीक कराया जाय।

5. निरीक्षण के दौरान पथ के कि० मी० 28वां में लगभग 10 मी० में PQC कार्य नहीं कराया गया है, जिसे स्थल पर सहायक अभियंता एवं संवेदक प्रतिनिधि को शीघ्र पूर्ण कराने का निदेश दिया गया।

6. पथ के कि० मी० 27वें में WMM का कार्य प्रगति पर पाया गया।

7. पथ के चैनेज 17750 से 19477 तक में मिट्टी कार्य किया जा रहा है, जिसकी प्रगति धीमी पाई गई, जिसे तीव्रता से पूर्ण करने हेतु उक्त स्थल पर उपस्थित कार्यपालक अभियंता को निदेश दिया गया।

8. पथ के कि० मी० 6ठा में SDBC का कार्य प्रगति पर पाया गया।

9. पथ के 55वें कि० मी० में अवस्थित उच्च स्तरीय पुल के पहुँच पथ में Hole हो गया है, जिसे शीघ्र ठीक करने के लिए संबंधित अभियंता को निदेश दिया गया। पूर्व में किए गए निरीक्षण के दौरान भी अधोहस्ताक्षरी द्वारा उक्त त्रुटि के निराकरण हेतु निदेश दिया गया था।

10. निरीक्षण के क्रम में उक्त पथ में कि० मी० स्टोन एवं Road Signage नहीं पाया गया।

पथ प्रमंडल, अररिया द्वारा उपलब्ध कराए गए PM कार्य की विवरणी संलग्न।

J. J. J.
28-4-25
अधीक्षण अभियंता

प० नि० वि०, पथ अंचल, पूर्णियाँ।

ज्ञापांक- 548

J. J. J.
28/04/25 दिनांक- 30/04/2025

प्रतिलिपि :- कार्यपालक अभियंता, पथ निर्माण विभाग, पथ प्रमंडल, अररिया को सूचनार्थ प्रेषित। निर्देश दिया जाता है कि निरीक्षण के दौरान पथ में पाए गए त्रुटियों का निराकरण कराना सुनिश्चित किया जाय।

J. J. J.
28-4-25
अधीक्षण अभियंता

प० नि० वि०, पथ अंचल, पूर्णियाँ।

ज्ञापांक- 548 (अनु०)

J. J. J.
28/04/25 दिनांक- 30/04/2025

प्रतिलिपि :- नोडल पदाधिकारी, भारत - नेपाल सीमा सड़क, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ समर्पित।

अनु०:- यथोक्त।

J. J. J.
28-4-25
अधीक्षण अभियंता

प० नि० वि०, पथ अंचल, पूर्णियाँ।

ज्ञापांक- 548 (अनु०)

J. J. J.
28/04/25 दिनांक- 30/04/2025

प्रतिलिपि :- मुख्य अभियंता, सीमांचल उपभाग, पथ निर्माण विभाग, बिहार, पटना को

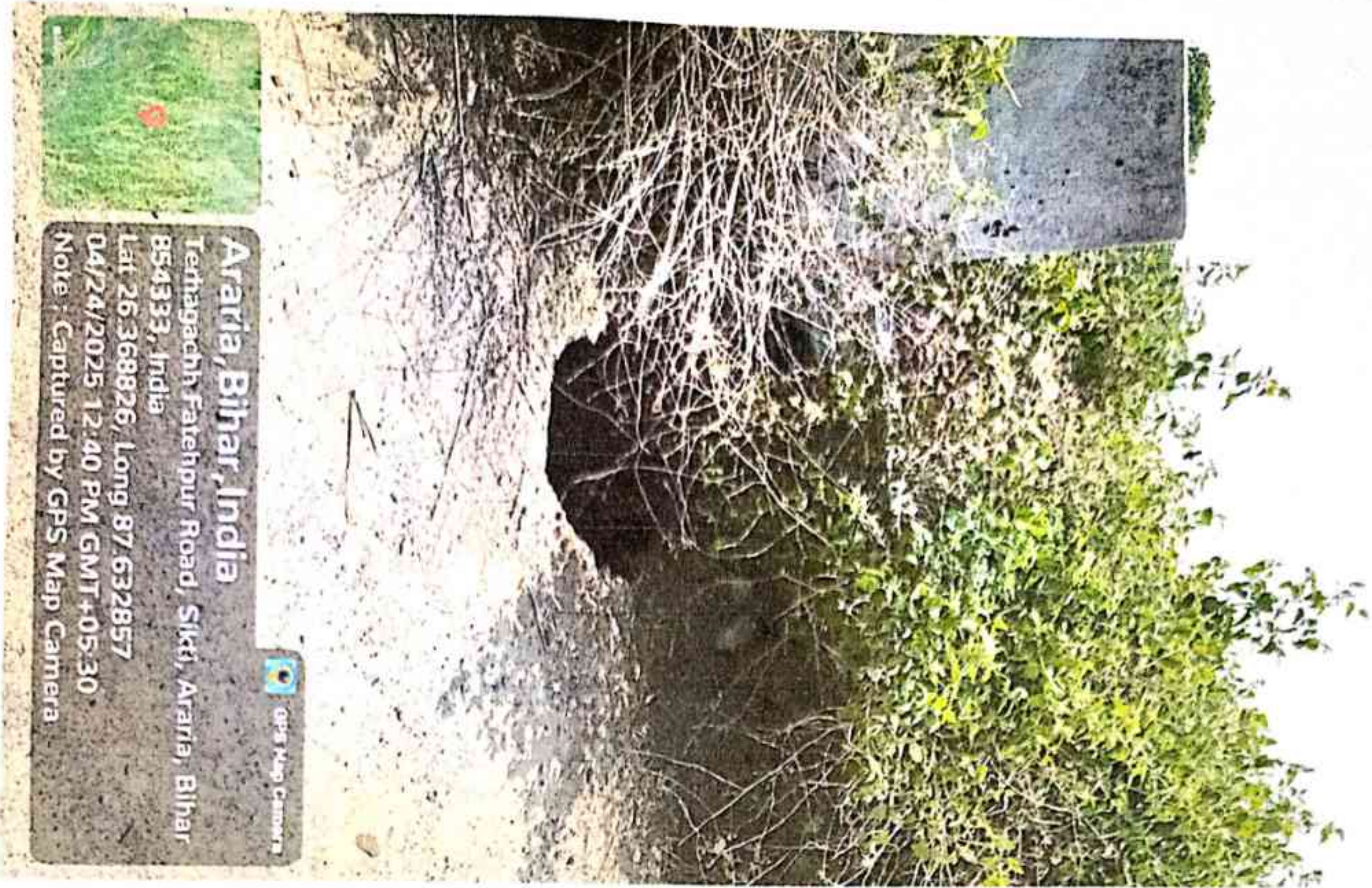
सूचनार्थ समर्पित।

अनु०- यथोक्त।

J. J. J.
28-4-25
अधीक्षण अभियंता

प० नि० वि०, पथ अंचल, पूर्णियाँ।

J. J. J.
28/04/25



S.No.	Chainage	Year of SDBC	Condition of Road
Meerganj to Kuari			
1	0+000 to 0+843	Mar-21	Satisfactory
2	0+843 to 0+872		Work in Progress (WMM Done)
3	0+872 to 1+816	Mar-21	Satisfactory
4	1+816 to 2+006.5		BRPNNL (3x18m). Approach road Ravelling, Needs PM
5	2+006.5 to 2+301	Mar-21	Satisfactory
6	2+301 to 2+482		BRPNNL (3x18m) Approach road Ravelling, Needs PM
7	2+482 to 3+389	Mar-21	Satisfactory
8	3+389 to 3+575		BRPNNL (3x18m). Approach road Ravelling, Needs PM
9	3+375 to 4+400	Mar-21	Satisfactory
10	4+400 to 5+345		Work in Progress (GSB Work)
11	5+345 to 5+745		BRPNNL (1x30m). Approach road Ravelling, Needs PM
12	5+745 to 6+010		Work in Progress (E/W)
13	6+010 to 6+423	Mar-21	Satisfactory
14	6+423 to 7+378.5		Work in Progress (E/W)
15	7+378.5 to 7+704		BRPNNL (3x18m). Approach road Ravelling, Needs PM
16	7+704 to 8+089		BRPNNL (1x30m). Approach road Ravelling, Needs PM
17	8+089 to 8+251		Work in Progress (GSB Work)
18	8+251 to 8+442		BRPNNL (3x18m). Approach road Ravelling, Needs PM
19	8+842 to 8-712		BRPNNL (1x30m). Approach road Ravelling, Needs PM
20	8+712 to 9+001		BRPNNL (2x18m). Approach road Ravelling, Needs PM
21	9+001 to 9+401		PQC work
22	9+401 to 9+983	Jun-24	Good
23	9+983 to 10+175	Jun-24	Good
24	10+175 to 10+510	Mar-18	Ravelling, Needs PM
25	10+510 to 10+525	Sep-18	Ravelling, Needs PM
26	10+525 to 10+592	Mar-18	Ravelling, Needs PM
27	10+592 to 10+605	Sep-18	Ravelling, Needs PM
28	10+605 to 10+975	Mar-18	Ravelling, Needs PM
29	10+975 to 11+286	Jan-18	Ravelling, Needs PM
30	11+286 to 11+315	Sep-18	Ravelling, Needs PM
31	11+315 to 11+770	Jun-24	Good
32	11+770 to 12+000	Jan-18	Ravelling, Needs PM
33	12+000 to 14+900	Jan-18	Ravelling, Needs PM

[Signature]
10/1/25

[Signature]
10/1/25

[Signature]
10/1/25

No.	Chainage	Year of SDBC	Condition of Road
34	14+900 to 15+500		BRPNNL (4x30m). Approach road Ravelling, Needs PM
35	15+500 to 16+540	Jan-18	
36	16+540 to 16+575	Dec-18	Ravelling, Needs PM
37	16+575 to 16+890	Jun-24	Ravelling, Needs PM
38	16+890 to 16+932		Good
39	16+932 to 17+085	Jun-24	Work in Progress (WMM Done)
40	17+085 to 17+750	Jan-18	Good
41	17+750 to 19+477		Ravelling, Needs PM
42	19+477 to 19+500	Jan-18	Work in Progress (E/W being done, 02 nos of 3/33/0 curverts in progress at chainage 18+010 & 18+115)
43	19+500 to 19+800	Dec-18	Ravelling, Needs PM
44	19+800 to 22+000	Jun-16	Ravelling, Needs PM
45	22+000 to 22+040	Jun-16	Ravelling, Needs PM
46	22+040 to 22+175		PQC work
47	22+175 to 23+500	Jun-16	Ravelling, Needs PM
48	23+500 to 23+580	Mar-21	Satisfactory
49	23+580 to 23+875	Jun-16	Ravelling, Needs PM
50	23+875 to 23+950	Jun-21	Satisfactory
51	23+950 to 24+290	Jun-16	Ravelling, Needs PM
52	24+290 to 25+175		Work in Progress (E/W)
53	25+175 to 26+525	Jun-16	Ravelling, Needs PM
54	26+525 to 27+014		Work in Progress (GSB Work)
55	27+014 to 27+876		PQC work
56	27+876 to 28+252		Work in Progress (GSB Work)
57	28+252 to 28+896	Jun-24	Good
58	28+896 to 29+170		Work in Progress (E/W)
59	29+170 to 29+230		BRPNNL (2x30m). Approach road Ravelling, Needs PM
60	29+230 to 29+415		Work in Progress (E/W)
61	29+415 to 30+972	Jun-24	Good
62	30+972 to 31+722		PQC work
63	31+722 to 32+000	Mar-21	Satisfactory

[Handwritten signature]
T.E

[Handwritten signature]
10.01.2025
AE

[Handwritten signature]
10/1/24

S.No.	Chainage	Year of SDBC	Condition of Road
Sikti to Dhabell			
64	43+500 to 43+700		
65	43+700 to 44+590	Apr-18	PQC work
66	44+590 to 45+873	Jun-16	Ravelling, Needs PM
67	45+873 to 46+068		Ravelling, Needs PM
68	46+068 to 46+098		Work in Progress (E/W)
69	46+098 to 46+293		BRPNNL (1x30m). Approach road Ravelling, Needs PM
70	46+293 to 47+690	Jun-16	Work in Progress (E/W)
71	47+690 to 48+050	Apr-18	Ravelling, Needs PM
72	48+050 to 48+300	Apr-18	Ravelling, Needs PM
73	48+300 to 48+429		Ravelling, Needs PM
74	48+429 to 49+776		Work in Progress (E/W)
75	49+776 to 50+031		BRPNNL (27x30m). Approach road Ravelling, Needs PM
76	50+031 to 51+379		Work in Progress (E/W)
77	51+379 to 51+590	May-18	BRPNNL (6x30m). Approach road Ravelling, Needs PM
78	51+590 to 51+929	May-18	Ravelling, Needs PM
79	51+929 to 52+707	May-16	Ravelling, Needs PM
80	52+707 to 53+127		BRPNNL (1x30m). Approach road Ravelling, Needs PM
81	53+127 to 53+900	May-16	Ravelling, Needs PM
82	53+900 to 54+077	May-16	Ravelling, Needs PM
83	54+077 to 54+497		BRPNNL (1x30m). Approach road Ravelling, Needs PM
84	54+497 to 55+645	May-16	Ravelling, Needs PM

AL
10-1-23
S.E

Sio
10-01-25
AE-I

Am
10/1/25